

Sannsynlighet for uønsket hendelser vurdert ut fra:

Begrep	Beskrivelse
Lite sannsynlig	Mindre enn en gang i løpet av 50 år
Mindre sannsynlig	Mellom en gang i løpet av 20 år og en gang i løpet av 50 år
Sannsynlig	Mellom en gang i løpet av ett år og en gang i løpet av 10 år
Meget sannsynlig	Mindre enn en gang i løpet av ett år

Konsekvens for uønsket hendelseer vurdert ut fra:

Begrep	Liv/helse	Miljø	Samfunnsviktige funksjoner
Ufarlig	Ingen personskader	Ingen miljøskader	Systembrudd er uvesentlig
En viss fare	Få/små personskader	Mindere skader, lokale skader	Systembrudd settes midlertidig ut av drift
Kritisk	Alvorlige personskader	Omfattende skader, regionale konsekvenser med stitutsjonstid < 1 år	System settes ut av drift i flere døgn.
Farlig	Alvorlige personskader/en død	Omfattende skader, regionale konsekvenser med restutisjonstid > 1 år	system settes ut av drift over lenger tid.
Katastrofalt	En eller flere døde	Svært alvorlige og langvarige skader, uopprettelig miljøskade	System settes varig ut av drift.

Risikomatrise der risiko er en vurdert sannsynlighet og konsekvens.

Sansynlighet	1. Ufarlig	2. En viss fare	3. Kritisk	4. Farlig	5. Katastrofalt
1. Meget sannsynlig					
2. Sannsynlig					
3. Mindre sannsynlig					
4. Lite sannsynlig					

Risikograd er delt inn i tre nivå

	Uakseptabel. Tiltak må iverksettes for å redusere risiko til gul eller grønn
	Risiko bør vurderes med hensyn til tilatak som reduserer risiko
	Akseptabel risiko

Hendelse/situasjon	Aktuelt	Akutelt	Sanns	Kons	Risiko	Kommentar
--------------------	---------	---------	-------	------	--------	-----------

Natur og miljøforhold

Ras/skred/flom/grunnforhold. Er området utsatt for, eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:

1	Snø eller steinskred	Nei				
2	Flodbølger	Nei				
3	Masseras/skred	Nei				
4	Flom/flomskred	Ja	4	2		Sikre godt overvannsystem
5	Radongass	Ja	4	1		I følge NGU,s kartverk er området satt til moderat til lav
6	Skog/lyngbrann	Ja	3	2		Sentrale værparameter spiller inn som lufttemperatur, luftfuktighet, nedbør, vind og snø. Merologisk institutt har markert området med liten fare. Det er stort sett mye nedbør og jevnt over fuktig. En del trær vil bli fjernet ved utbygging. Det er ikke trær på hverken øst, sør eller vest siden. Kun på nordsiden men her er det vei mellom.
7	Vindutsatt	Nei				
8	Nedbørutsatt	Nei				
9	Økt nedbør	Nei				
10	Havstingingsnivå/Stormflo	Ja	4	2		Se under for navstigningsniva kart for Ervesvika ved høyvann, 20 års stormflo og 200 års stormflo.
11	Sårbar flora	Nei				
12	Sårbar fauna/fisk	Nei				
13	Verneområde	Nei				
14	Vassdragområder	Nei				
15	Fornminner	Nei				
16	Kulturminne/miljø	Nei				

Menneskeskapte forhold

Strategiske ormråder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:

17	Vei, bru, knutepunkt	Nei				
18	Havn, kai	Nei				
20	Sykehus, kirke	Nei				
21	Brann/politi/sivilforsvar	Nei				
22	Kraftforsyning	Nei				
23	Vannforsyning	Nei				
24	Forsvarsområde	Nei				
25	Område for idrett/lek/rekreasjon	Nei				
26	Vannområde for friluftsliv	Nei				

Forurensingskilder. Berørers planområdet av:

27	Akutt forurensing	Nei				
28	Permanent forurensing	Nei				
29	Støv og støy - industri	Nei				
30	Støv og støy - trafikk	Ja	4	2		Minimalt med økt trafikk. Det er kun 4 stk. eiendommer
31	Støy andre kilder	Nei				
32	Forurensing grunn	Nei				
33	Forurensing i sjø	Nei				
34	Høyspentlinje	Nei				
35	Risikofylt industri	Nei				
36	Avfallsbehandling	Nei				
37	Oljekatastrofeområde	Nei				

Transport. Er det risiko for:

39	Risikofylt industri (kjemikalier/eksplosjon ol)	Nei				
----	--	-----	--	--	--	--

Trafikksikkerhet

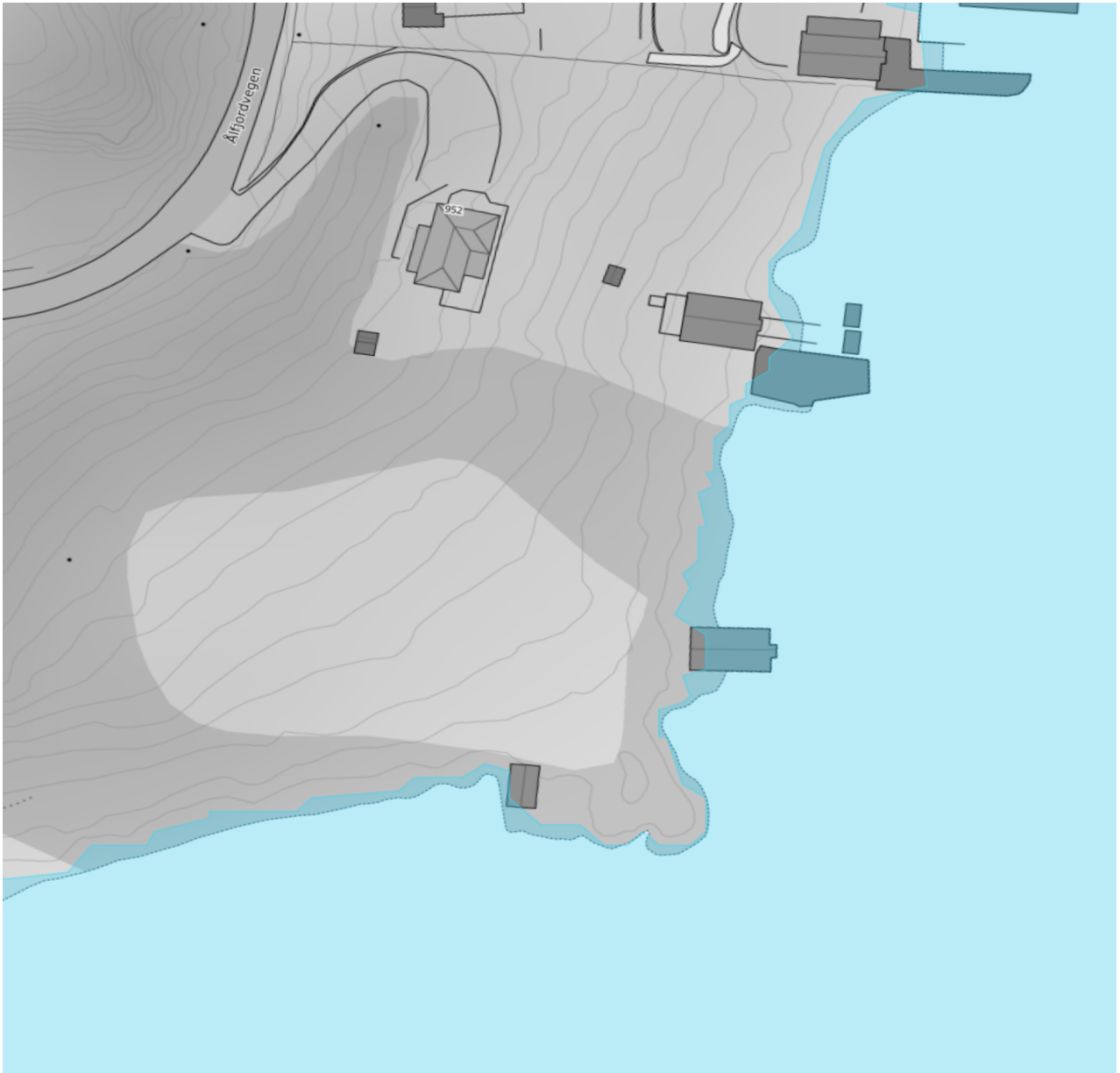
40	Ulykke i av/påkjørsler	Ja	4	2		Liten risiko for ulykker med siktkrav ivare tatt.
41	Ulykke med gående/syklende	Ja	4	2		Det er ikke sykkelstier og fortau langs Ålfjordvegen. Men det er lite trafikk, og for det meste fritidsboliger som ikke generere trafikk hver dag.
42	Ulykke ved anleggsgjennomføring	Ja	4	2		Beredskapsplan, HMS rutiner under anleggsarbeid og nødvendig skjerming

Ulykkes beredskap. Har området:

43	Tilstrekkelig slokkevannsforsyning	Ja	4	1		Slokkvannsforsyning mht. plassering, mengde og trykk vil sjekkes før igangsetting
44	God adkomst for utrykningskjøretøy	Ja	4	2		Adkomst vil være via Ålfjordveien og innpå internvei. Utrykningskjøretøy kan også stå i Ålfjordveien ved slukking.

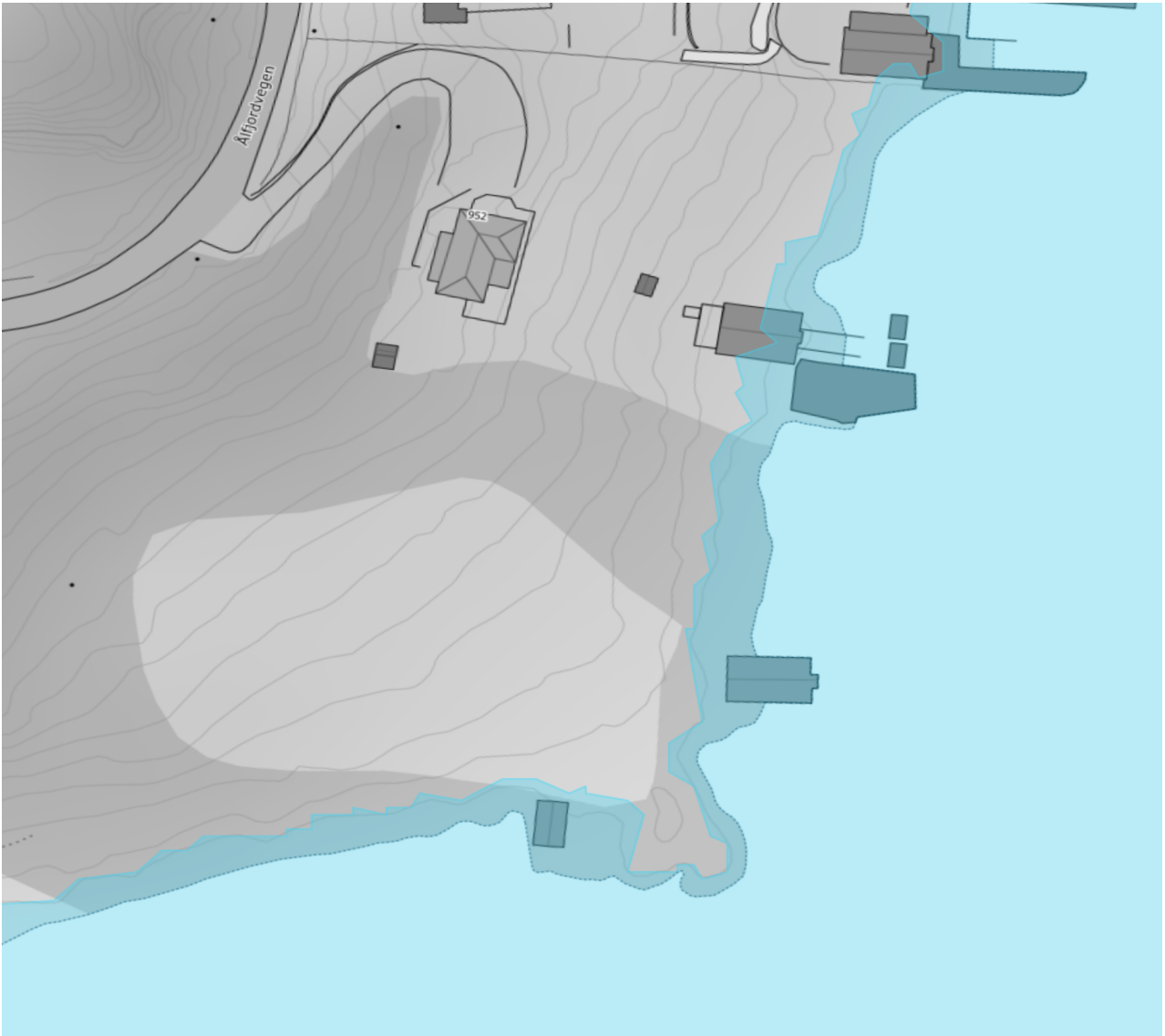
Andre forhold:

45	Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare	Ja	4	2		Vurdering av terrengforhold og tilpasning av ny bebyggelse til bratt terreng.
46	Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring					



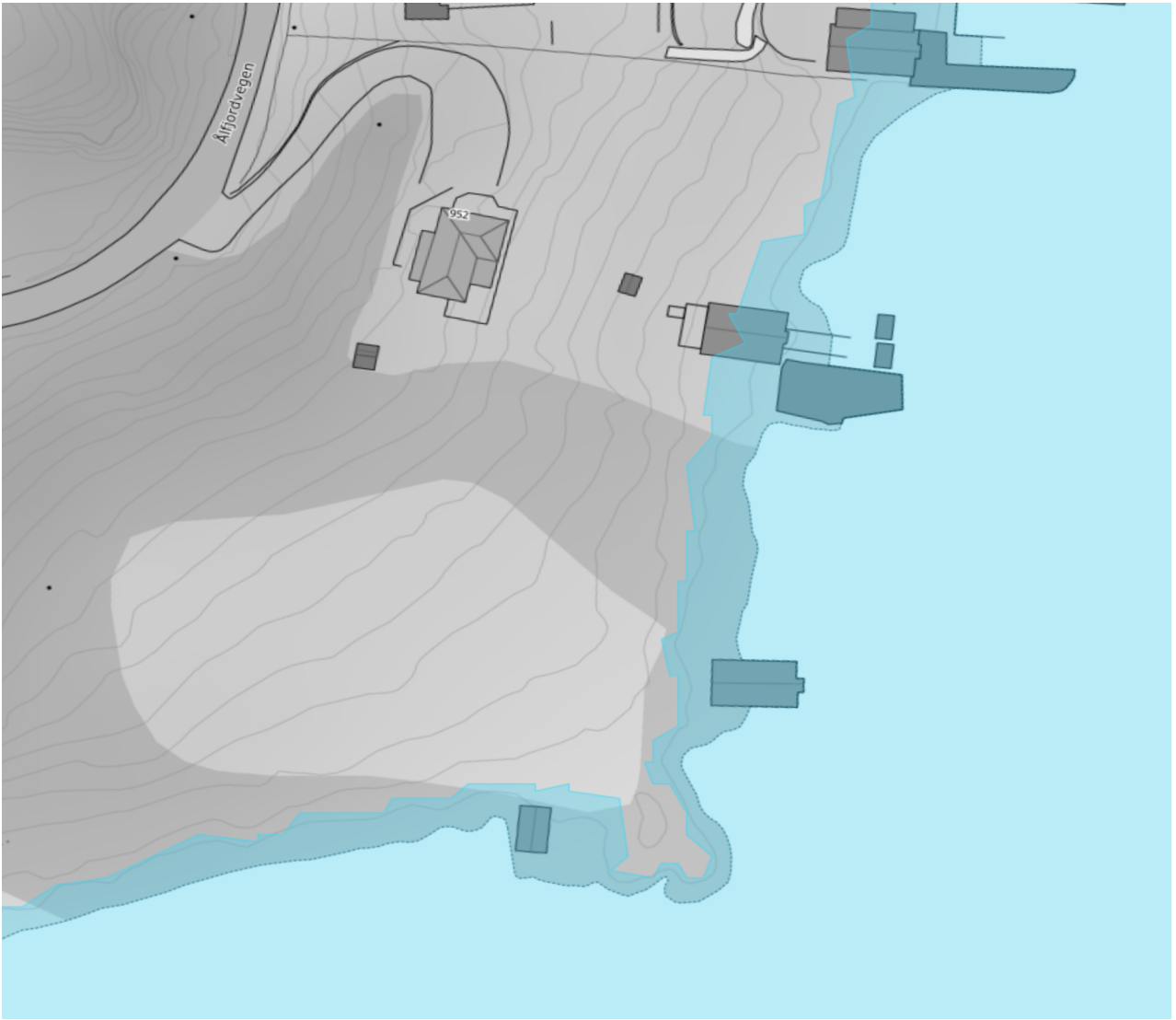
Høyvann





20 års stormsflo





200 stormflo